

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo: 2497/2013-3.4/bj)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s. r.o.

2. Identifikačné číslo

35 872 764

3. Sídlo

Myslenická 1, 902 01 Pezinok

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je realizácia spracovateľského zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel iných ako M1, N1 a L2e a určeného parkoviska v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel, čím sa zabezpečí komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska a tým zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o. Pezinok.

4. Umiestnenie

Kraj: Bratislavský

Okres: Pezinok

Obec: Pezinok

Katastrálne územie: Pezinok

Parcelné čísla: 5142/2, 5142/13, 5142/16

Stavba sa nachádza v zastavanej oblasti, v priemyselnej zóne vo východnej časti Pezinku. Stavba je situovaná v areáli bývalých Rašelinových závodov, š.p. Pezinok. V zámere uvedená parcela č. 5140/13 je pozemok, na ktorom mala byť realizovaná II. etapa navrhovanej činnosti, od posudzovania ktorej navrhovateľ upustil v rámci prerokovania rozsahu hodnotenia.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby: 2013
Termín skončenia výstavby: 2013
Termín začatia prevádzky: 2013 (po získaní súhlasov a autorizácie)
Termín skončenia prevádzky: nie je stanovený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Priemyselná hala, v ktorej bude realizovaná navrhovaná činnosť bola využívaná ako autoservis. Areál je komplexne zabezpečený sieťami technickej infraštruktúry a obslužnej komunikácie. V súčasnosti je areál vybudovaný a plne funkčný pre potreby firmy, v súčasnosti slúžiaci ako zariadenie na zber odpadov zo železných a neželezných kovov. Existujúca budova, spolu s príslušnými plochami je v dlhodobom prenájme navrhovateľa.

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v nasledovných stavebných objektoch:

SO 01 Administratívna časť - Príjem vozidiel, váha
SO 02 Sklad starých vozidiel pred spracovaním, vrátane určeného parkoviska
SO 03 Hala na vysušovanie vozidiel a na demontáž vysušených vozidiel
SO 04 Sklad č. 1 – sklad nebezpečných odpadov
SO 05 Sklad č. 2 – sklad odpadov

SO 01 Administratívna časť – Príjem vozidiel, váha

Administratívna časť spracovateľského zariadenia sa nachádza priamo pri mostovej váhe, je ňou existujúca unimo bunka, ktorá slúži na preberanie starých vozidiel (kategórie M1, N1, L2e aj kategórie iné ako M1, N1, L2e) do zariadenia, váženie, evidenciu, vydávanie potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie a vyplácanie kúpnej ceny starého vozidla. Vykurovanie Unimo bunky: elektrický radiátor.

Preberanie starých vozidiel spadajúcich pod 7. časť zákona č. 223/2001 Z. z. spočíva v nasledovných krokoch: váženie, evidencia, vizuálne kontrola vozidla, vystavenie potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie, vyplatenie kúpnej ceny starého vozidla, umiestnenie starého vozidla do skladu starých vozidiel.

Preberanie vozidiel nespádajúcich pod zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch spočíva v nasledovných krokoch: skenovanie nákladovej časti na prítomnosť rádioaktívnych látok, váženie, uskladnenie pred spracovaním na ploche (parcelné číslo 5142/13).

Ďalšia administratívna činnosť súvisiaca so zberom a spracovaním bude vykonávaná v samostatnej miestnosti, ktorá je súčasťou SO 03.

Váženie vozidiel: mostová váha typ MOVA S60t/U18 výrobcu Brutto s.r.o, rozsah váženia od 400 kg do 60 000 kg. Váženie odpadov: plošinová váha typ PEVA 6000, rozsah váženia do 6 000 kg.

Manipulácia so starými vozidlami: vysokozdvížný vozík (VZV) typ Linde H 16D, motorové vozidlo s hydraulickou rukou.

SO 02 Sklad starých vozidiel pred spracovaním

Pre skladovanie starých vozidiel (kategórie M1, N1, L2e) a určené parkovisko je k dispozícii plocha cca 200 m². Sklad starých vozidiel bude vybudovaný hneď vedľa prevádzkovej haly. Podlaha v sklade je realizovaná s betónovým povrchom s izoláciami proti vlhkosti a proti úniku ropných látok a ostatných nebezpečných látok do podlažia. Podlaha je vyspádovaná do odvodňovacieho zberača, ktorý je zaústený do odlučovača ropných látok. Sklad starých vozidiel pred spracovaním bude mať dostatočne priestrané plochy a komunikácie na bezpečnú manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel má kapacitu približne 20 vozidiel a pri stohovaní 40 starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel bude vyčlenená pre potreby určeného parkoviska, oddelenie skladu starých vozidiel od určeného parkoviska bude formou viditeľného označenia.

Funkciu skladu vozidiel kategórie iné ako M1,N1, L2e pred ich zhodnotením, bude plniť časť plochy na parcele 5142/13, ktorá bude vyspádovaná do odvodňovacieho žľabu zaústeného do

odlučovača ropných látok. Povrchová úprava plochy bude spĺňať požiadavky nepriepustnosti a odolnosti voči pôsobeniu ropných látok a iných škodlivín.

SO 03 Hala na vysušovanie vozidiel a na demontáž vysušených vozidiel

Existujúci objekt na parcele číslo 5142/16, ktorý je v katastri nehnuteľností evidovaný ako umývacia linka. Objekt (murovaná stavba) o rozlohe 100 m² bude slúžiť na vysušovanie a demontáž starých vozidiel. Priestor je chránený pred atmosférickými vplyvmi a zabezpečený proti vstupu cudzích osôb.

Staré vozidlá tu budú vysušované, t. j. bude sa tu vykonávať odčerpávanie zvyškov prevádzkových kvapalín pomocou mobilných odsávacích podtlakových zariadení. Systém sa skladá z navrtavacieho zariadenia nádrží SEDA, vzduchom poháňanej ovládacej jednotky a šiestich nádrží o objeme 80 l s príslušenstvom pre efektívne odstránenie benzínu, nafty, starého oleja, kvapaliny do ostrekovačov, brzdovej a chladiacej kvapaliny.

V priestore na vysušovanie vozidiel sa budú odoberať oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, ďalej autobatérie, žiarivky, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov. Zároveň budú demontované pneumatiky a sedačky.

Miesto na demontáž vysušených vozidiel bude vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel, pri demontáži sa bude využívať hydraulický zdvihač, vyzúvačka pneumatík, vysoko zdvižný vozík, odmasťovacie stoly (na odmasťovanie demontovaných častí starých vozidiel), elektrické, pneumatické, mechanické náradia, kompresor.

V halovej časti je manipulačná plocha spevnená, nepriepustná z liateho betónu a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. Objekt je napojený na existujúce rozvody pitnej vody, kanalizácie, elektrickej energie a plynu. Odvetrávanie bude pasívne.

Súčasťou SO 03 bude aj príručný sklad náhradných dielov vybavený regálmi. SO 03 bude vykurovaný/temperovaný kotlom na zemný plyn, ktorý je umiestnený v samostatnom kancelárskom priestore, ktorý je súčasťou SO. Súčasťou SO 03 sú aj sociálne priestory pre pracovníkov navrhovanej činnosti s vybavením: WC, umývadlo, sprcha.

Technologické zariadenia: mobilné odsávacie zariadenie, hydraulický zdvihač, vyzúvačka pneumatík, odmasťovacie stoly, vysoko zdvižný vozík, ručné náradie, kompresor na výrobu stlačeného vzduchu.

Miesto na úpravu karosérií

Na parcele č. 5142/13 bude vyčlenené miesto na úpravu karosérií, ide o betónovú plochu, ktorá je v súčasnosti určená na zber a rezanie kovových odpadov. Táto plocha bude slúžiť na úpravu karosérií demontovaných starých vozidiel rozrezávaním a strihaním, teda technológiou aká sa v súčasnosti používa na spracúvanie kovových odpadov hydraulickými nožnicami Fuchs Terex 340. Predmetná plocha bude plniť aj funkciu zhromažďovania starých vozidiel kategórie inej ako M1, N1, L2e, mechanizmov, pracovných strojov a podobne. Plocha bude vyspádovaná do odvodňovacieho žľabu zaústeného do odlučovača ropných látok a jej povrchová úprava bude spĺňať požiadavky nepriepustnosti a odolnosti voči pôsobeniu ropných látok a iných škodlivín.

SO 04 Sklad č. 1

Nový objekt, pre ktorého osadenie budú potrebné stavebné úpravy. Tento sklad bude slúžiť na dočasné uskladnenie nebezpečných odpadov vznikajúcich pri spracovaní starých vozidiel. Jedná sa o jednopodlažnú zvaranú oceľovú halu so strešným plášťom a okapovým systémom. Nosnú konštrukciu budú tvoriť plnostenné oceľové stĺpy. Sklad bude čiastočne opláštený a uzatvárateľný zo strany pletivej steny. Plocha skladu bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, spevnená a nepriepustná, pričom na zachytenie eventuálnych únikov znečisťujúcich látok a kvapalín budú slúžiť záchytné zariadenia. Jednotlivé odpady budú zhromažďované vo vhodných samostatných označených nádobách.

SO 05 Sklad č. 2

Sklad č. 2 (existujúci objekt) je jednopodlažná betónová stavba, otvorená z čelnej strany (zakrytá z troch strán a prekrytá strechou). Jedná sa o separačné boxy na severnej a južnej strane areálu. Boxy s tromi stenami hrubými 30 cm a vysokými max 5,0 m vymedzujú spolu 8 priestorov cca 6,0 x 6,5m na každej strane. Tieto veľké boxy budú prestrešené strechou z oceľovej konštrukcie. Severná strana je doplnená ešte o 4 menšie boxy s výškou max. 3,0 m – bez prestrešenia. Jednotlivé boxy budú slúžiť na uskladnenie náhradných dielcov, druhotných surovín, nezhodnotiteľných odpadov zo spracovania starých vozidiel určených na zneškodnenie a demontované pneumatiky. Manipulácia s odpadmi: vysokozdvíhový vozík, zariadenie Fuchs Terex 340 s drapákovou nadstavbou.

Jestvujúci areál je po celom obvode oplotený a osvetlený. Na vykurovanie SO 03 bude slúžiť kotol na zemný plyn Bereta Mynute 24 s výkonom 24 kW. Dodávka pitnej vody do SO 03 bude z verejného vodovodu. Odkanalizovanie splaškových odpadových vôd – vlastnou delenou kanalizáciou zvedenou do žumpy, ktorej obsah bude pravidelne vyvážaný na ČOV (mimo areál). Odkanalizovanie zrážkových vôd (vody z povrchového odtoku) zo spevnených plôch vlastnou dažďovou kanalizáciou zaústenou cez odlučovač ropných látok do Viničianskeho potoka. Odvádzanie zrážok zo striech priamo do recipientu. Dodávka elektrickej energie – z jestvujúcej prípojky. Dodávka zemného plynu – z jestvujúcej prípojky. Personálne zabezpečenie navrhovanej činnosti budú zabezpečovať 2 pracovníci.

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi pri zbere a spracovaní/zhodnocovaní starých vozidiel

Predmetom zberu a spracovania/zhodnocovania podľa Prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách, budú:

- staré vozidlá, na ktoré sa vzťahuje siedma časť zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, t.j. staré vozidlá kategórie M1, N1, a trojkolesové motorové vozidlo L2e,
- staré vozidlá, na ktoré sa nevzťahuje siedma časť zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, t.j. vozidlá kategórie L, M, N, O, G, LS, V.

V posudzovanom zariadení sa bude nakladať s nasledovnými odpadmi:

- 16 01 04 staré vozidlá, nebezpečný odpad
- 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, ostatný odpad

Spracovanie/zhodnocovanie predmetných odpadov bude vykonávané činnosťou R12, R13 podľa prílohy č. 2 k zákonu č. 223/2001 Z. z. Priemerná hmotnosť vozidla: 1,1 t

Odpady produkované počas výstavby budú odovzdávané na zhodnotenie/zneškodnenie oprávneným osobám. Odpady kategórie nebezpečný budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie prednostne. Odpady vznikajúce pri zbere a spracovaní starých vozidiel budú dočasne uskladňované a po naplnení skladovacej kapacity odvážané za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia na základe zmluvného vzťahu s oprávnenými osobami.

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude ukladaný do určených nádob. Odvoz a zneškodnenie zabezpečí oprávnená osoba v súlade s VZN obce Pezinok o nakladaní komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

Kapacita zariadenia:

Plánovaná maximálna kapacita I. etapy: 500 ks/rok, resp. 550 t/rok starých vozidiel kategórie M1, N1, L2e alebo tomu zodpovedajúci počet iných druhov vozidiel, vrátane strojov neurčených pre cestnú dopravu.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je zaradená do odvetvia 9. Infraštruktúra, položka č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A - povinné hodnotenie bez limitu, položka č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B - zisťovacie konanie od 10 t/rok a položka č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B - zisťovacie konanie bez limitu.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) na základe odôvodnenej písomnej žiadosti navrhovateľa upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22 ods. 7 zákona listom č. 6178/2012-3.4/bj zo dňa 18. 06. 2012. Zároveň upozornilo navrhovateľa, že ak z pripomienok predložených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona vyplynie potreba posudzovania ďalšieho reálneho variantu navrhovanej činnosti, zohľadní sa táto skutočnosť v ďalších krokoch posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona.

Zámer navrhovanej činnosti vypracoval v auguste 2012 zástupca navrhovateľa spoločnosti HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o. Pezinok Fedor Hotový. Navrhovateľ predložil zámer na MŽP SR podľa § 22 zákona listom zo dňa 17. 08. 2012.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR zaslalo zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na vyjadrenie *rezortnému orgánu* (MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva), *dotknutej obci a zároveň povoľujúcemu orgánu* (Mesto Pezinok), *povoľujúcemu orgánu a zároveň dotknutému orgánu* (Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku), *dotknutým orgánom* (Krajský úrad životného prostredia Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave, Obvodný úrad Pezinok, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Pezinok, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja) a Slovenskej agentúre životného prostredia, Centrum environmentalistiky a informatiky Banská Bystrica na vyjadrenie listom č. 6178/2012-3.4/bj zo dňa 24. 08. 2012.

Zámer bol zverejnený na webovom sídle ministerstva www.enviroportal.sk dňa 24. 08. 2012. Zámer bol zároveň verejnosti sprístupnený na Mestskom úrade v Pezinku od 04. 09. 2012 do 25. 09. 2012.

Dňa 09. 10. 2012 sa konalo na MŽP SR prerokovanie rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť, na ktorom boli prítomní oboznámení s doterajším priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona a stanoviskami, ktoré MŽP SR obdržalo k navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4 zákona.

Mesto Pezinok vo svojom stanovisku upozornilo na negatíva z hľadiska dopravy, a to zvýšenie intenzity nákladnej dopravy na ceste III/5025, nevyhovujúce vyústenie účelovej komunikácie na cestu III/5025 ako aj ďalšie zaťaženie okružnej križovatky pri ORPZ (Šenkvickej ceste). Ďalej konštatovalo, že umiestnenie navrhovanej činnosti na pozemku C-KN parc. č. 5140/13 nie je v súlade s územným plánom, z hľadiska funkčného využitia je predmetný pozemok zaradený medzi plochy trvalých trávnatých porastov, lúk. Navrhovateľ reagoval na pripomienky informáciou, že projekt, ktorý rieši nové napojenie účelovej komunikácie na cestu II/5025 bol na mesto podaný na konanie. K parcele č. 5140/13 upresnil, že je v liste vlastníctva evidovaná ako vinice a nakoľko ešte nedošlo k vyňatiu tejto parcely z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a parcela nie je ani v súlade s územným plánom, navrhovateľ upúšťa od posudzovania II. etapy navrhovanej činnosti. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť sa bude realizovať iba na parc. č. 5142/2, 5142/13 a 5142/16.

Krajský úrad životného prostredia v Bratislave považoval za potrebné prekontrolovať hmotnostný údaj, pri iných zámeroch navrhovaná kapacita zariadenia na 500 ks starých vozidiel ročne predstavovala cca 1000 t vzniknutých odpadov. V dokumentácii zámeru mohla byť doplnená situačná mapa areálu v rámci mesta, ako aj pohľad na dopravné napojenie. Navrhovateľ reagoval na pripomienku k predpokladanej hmotnosti spracovávaných vozidiel tvrdením, že vychádzal z údajov dostupných na internete. Zástupca rezortného orgánu dodal, že podľa hlásenia autorizovaných spracovateľov starých vozidiel bola v roku 2009 priemerná váha jedného vozidla 0,8 t. Navrhovateľ na prerokovaní poskytol kópiu mapy, na ktorú zaznačil jednotlivé stavebné objekty. Mapa je súčasťou spisovej dokumentácie.

Ministerstvo životného prostredia, odbor odpadového hospodárstva upozornilo navrhovateľa, že na str. 21 v tab. č. 2: Zoznam druhov odpadov, s ktorými sa bude nakladať v posudzovanom zariadení sú uvedené nesprávne katalógové čísla odpadov – 15 01 10 – staré vozidlá a 17 02 04 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, ktoré treba opraviť. Správne katalógové čísla sú 16 01 04 – staré vozidlá a 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce. Navrhovateľ uznal chybu, ktorá vznikla pri písaní dokumentácie nepozornosťou a v ďalších dokumentoch bude uvádzať správne katalógové čísla odpadov.

Slovenská agentúra životného prostredia uviedla pripomienky k par. č. 5140/13 ako aj nesúladu s územným plánom mesta. Ďalej upozornila na formálne chyby v dokumentácii ako aj chýbajúcu prílohu s vyznačením rozmiestnenia objektov. Ďalej SAŽP upozornila, že okrem odpadov uvedených v tabuľke č. 23 na str. 64 Zoznam druhov odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas prípravy zariadenia, pri rekonštrukčných prácach v areáli, ktorý bol využívaný ako autoservis a ak sa tu desaťročia nakladalo s ropnými látkami a chlórovanými uhlíkovodíkmi, môžu vzniknúť aj odpady kategórie nebezpečný (napr. 17 01 06 - zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky, 17 05 05 - výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky). V tabuľke č. 3 na str. 22 uvedené odpady s obsahom PCB sa zneškodňujú spaľovaním D10, alebo nespáľovacou technológiou D9, nie je možné ich skládkovať D1, ako je uvedené v tabuľke. Odpad č. 19 12 12 má kategóriu ostatný, nie nebezpečný ako je uvedené. Na uvedené pripomienky navrhovateľ uviedol, že pri rekonštrukčných prácach v areáli, ktorý bol v minulosti využívaný ako autoservis, môžu potenciálne vzniknúť aj odpady kategórie nebezpečný (napr. 17 01 06 - zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky a 17 05 05 - výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky). Chyby v tabuľke č.3, ako aj v texte zámeru vznikli len nepozornosťou pri prepise informácií z relevantných materiálov a nedostatočnou kontrolou predkladaného zámeru. Ostatné doručené stanoviská k navrhovanej činnosti boli bez pripomienok.

Vzhľadom na údaje uvedené v zámere a vzhľadom na charakter, rozsah a možné vplyvy navrhovanej činnosti a došlé stanoviská k navrhovanej činnosti a vzhľadom k tomu, že navrhovateľ upustil od posudzovania II. etapy navrhovanej činnosti, ktorá bola hlavným dôvodom väčšiny pripomienok, MŽP SR navrhlo uplatniť § 32 zákona, a to že správu o hodnotení navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracúvať. Zástupkyňa dotknutej obce ako aj zástupca rezortného orgánu s návrhom súhlasili.

Túto skutočnosť MŽP SR oznámilo listom č. 6178/2012-3.4/bj zo dňa 10. 10. 2012 všetkým účastníkom procesu posudzovania. MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 1 zákona do 3 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia informovala o tom verejnosť a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Zároveň MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby v primeranom čase, podľa § 34, ods. 2 zákona, zabezpečila, v spolupráci s navrhovateľom, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Mesto Pezinok v súlade s ustanovením § 34 ods. 2 zákona v spolupráci s navrhovateľom zvolalo verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Verejné prerokovanie bolo oznámené listom

č. 5/4-6/EIA/5449-35937/2012 zo dňa 29. 10. 2012. Oznam o konaní verejného prerokovania bol vyvesený dňa 31. 10. 2012 a zvesený 15. 11. 2012.

Verejné prerokovanie sa uskutočnilo dňa 14. 11. 2012 o 16. hod. v budove Mestského úradu v Pezinku, I. poschodie č. dverí 12. Verejného prerokovania sa zúčastnili 3 zástupcovia Mesta Pezinok, 2 zástupcovia OÚŽP v Pezinku a 1 zástupca navrhovateľa.

Na úvod verejného prerokovania zástupkyňa Mesta Pezinok privítala a oboznámila prítomných s doterajším priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok“ podľa zákona.

Následne zástupkyňa navrhovateľa (Vlasta Červenková) predstavila navrhovanú činnosť a jej environmentálne vplyvy.

Otázky na zástupkyňu navrhovateľa sa týkali spôsobu rozoberania vozidiel a triedenia komponentov a odpadov a vybudovania prístupovej komunikácie. Zástupkyňa mesta Pezinok (Ing. Klimentová) spomenula sťažnosť obyvateľov Pezinka z okolia nákladnej železničnej stanice na nadmerný hluk, ktorý vzniká pri nakládke kovového šrotu a žiadosť Ministerstva dopravy, výstavby a RR SR, Oddelenia oblastného hygienika o súčinnosti firmy HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o. pri časovom obmedzení hlučnej prevádzky a to od 7,00 hod. do 16,00 hod. Uvedená pripomienka sa priamo nedotýka činnosti, ktorá bola verejne prerokovaná.

Na záver verejného prerokovania zástupkyňa mesta poďakovala prítomným za účasť a ukončila verejné prerokovanie.

Záznam z verejného prerokovania bol spolu s prezenčnou listinou zaslaný na MŽP SR listom č. 5/4-6/EIA/5449-38087/2012 zo dňa 21. 11. 2012.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Do doby vypracovania záverečného stanoviska boli na príslušný orgán doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Obvodný úrad Pezinok, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia (list č. ObU-PK-CO/2012/1562-2 zo dňa 06. 09. 2012)

K predloženému zámeru: „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“, k. ú. Pezinok, navrhovateľ: HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok nemá pripomienky.

MŽP SR, Odbor odpadového hospodárstva (list č.45603/2012 zo dňa 10. 09. 2012)

MŽP, odbor odpadového hospodárstva má k predloženému zámeru nasledovné pripomienky: Upozorňuje navrhovateľa, že na str. 21 v tab. č. 2: Zoznam druhov odpadov, s ktorými sa bude nakladať v posudzovanom zariadení sú uvedené nesprávne katalógové čísla odpadov – 15 0 1 10 – staré vozidlá a 17 02 04 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, ktoré treba opraviť. Správne katalógové čísla sú 16 01 04 – staré vozidlá a 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce.

MŽP SR, Odbor odpadového hospodárstva nemá k realizácii predmetného zámeru žiadne iné pripomienky, za predpokladu dôsledného dodržania príslušných právnych predpisov ako aj ustanovení zákona o odpadoch.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. ŽP/ODP./2012/1613/Sch zo dňa 11. 09. 2012)

Po preskúmaní predloženej dokumentácie tunajší úrad vydáva k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko: nemá námietky proti realizácii predmetného zámeru.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave (list č. HŽP/14116/2012 zo dňa 11. 09. 2012)

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c) a § 6 ods. 3 písm. f) zák. NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia (ďalej len zák. č. 355/2007 Z. z.) vo veci posúdenia

zámeru podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. pre činnosť Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok žiadateľa Hotis Recycling Slovakia s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok vydáva podľa § 13 zák. č. 355/2007 Z. z. toto záväzné stanovisko: Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na pokračovaní posudzovania zámeru podľa zákona pre činnosť „Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“.

Odôvodnenie: Po preskúmaní žiadosti bolo zistené, že zámer (Fedor Hotový, Pezinok, 08/2012) rieši činnosť v jestvujúcom areáli firmy v priemyselnej zóne, ktorý slúži t. č. pre zber kovových odpadov. Navrhuje sa na jestvujúcom parkovisku umiestňovať 40 ks vozidiel so spracovaním 2 vozidiel/deň, t.j. s kapacitou 500 vozidiel/rok. V 2. etape sa navrhuje zvýšenie kapacity na 1 500 vozidiel/rok. Areál je napojený na verejný vodovod, odkanalizovanie je do žumpy na vyvážanie s koncovkou na ČOV Pezinok. Teplofikácia je z vlastného zdroja na báze zemného plynu. Dopravné napojenie je z Šenkvickej cesty. Obslužná doprava bude predstavovať nárast frekvencie o 20%.

Najbližšia obytná zástavba je vo vzdialenosti cca 1 km (Vinosady, Pezinok). Preto nie je predpoklad jej negatívneho ovplyvňovania posudzovanou činnosťou.

Činnosť bude posúdená orgánom verejného zdravotníctva podľa zák. č. 355/2007 Z. z., najmä z hľadiska pracovného prostredia.

Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, Centrum environmentalistiky a informatiky (list č. CZA 1850/2012 zo dňa 12. 09. 2012)

Pripomienky, požiadavky a odporúčania:

V zámere v kapitole II.9 sa uvádza, že v okolí mesta Pezinok nie je dostatočná kapacita zariadení na spracovanie starých vozidiel. Upozorňuje na skutočnosť, že podľa Komoditného programu sektora vozidiel na roky 2012 – 2015, ktorý je dostupný na www.recfond.sk, má Slovenská republika vybudovanú dostatočnú kapacitu týchto zariadení a jedno zo zariadení sa nachádza v blízkosti areálu navrhovanej činnosti v Šenkvicích vo vzdialenosti menšej ako 10 km. Z 37 autorizovaných zariadení na spracovanie starých vozidiel je až 7 vybudovaných v Bratislavskom kraji.

V kapitole II.15 Druh požadovaného povolenia nie je uvedená autorizácia, o ktorú musí navrhovateľ požiadať MŽP SR.

V kapitole II.5 sa uvádza, že navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch: 5142/2, 5142/13, 5142/16 a 5140/13. V kapitolách III. a IV. 1 sa dve čísla pozemkov líšia – namiesto 5142/16 a 5140/13 sú uvedené pozemky 5142/18 a 5142/19, ktoré ležia mimo územia ohraničeného v prílohe č. 3., mimo dotknutého územia. V kapitole IV.1 je uvedené, že sa na dotknutom území nenachádza pôdny fond, ale pozemok 5140/13 je podľa prílohy č. 2 vinica. Preto ak je aj II. etapa (výhlad) predmetom navrhovanej činnosti, dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Ak platí, že „Dotknuté územie tvorí existujúci oplotený areál s existujúcim stavebným objektom.“, ako je uvedené na str. 44 zámeru, potom navrhovaná činnosť nemôže byť realizovaná na pozemku 5140/13 (vinica), ako je uvedené v kapitole II. zámeru. V Prílohe č. 3 je aj pozemok 5140/13 súčasťou dotknutého územia. V Kapitole VII. v použitej literatúre je uvedené aj „Pezinok – ÚP obce (návrh). Vyhodnotenie perspektívneho použitia PPF a LPF na nepoľnohospodárske účely.“, predložený zámer však žiadnu informáciu o možnosti využitia poľnohospodárskej pôdy na II. etapu navrhovanej činnosti neobsahuje.

Na oficiálnej internetovej stránke mesta Pezinok <http://www.pezinok.sk/index.php?yggid=834> je zverejnený návrh ÚPN mesta, ktorý je v súčasnosti v štádiu prerokovania. Rozšírenie areálu nie je zahrnuté v návrhu ÚPN a na základe uvedených výkresov ÚPN-u upozorňuje, že v prípade rozšírenia areálu, ako je uvedené v zámere, môže dôjsť ku kolízii navrhovanej činnosti s uvažovanou preložkou štátnej cesty II/502 smer Pezinok – Modra.

Zámer neobsahuje žiadnu prílohu, v ktorej by bolo vyznačené rozmiestnenie navrhovaných objektov a etáp. V kapitole II.7 je uvedené, že zámer nepočíta s výstavbou nových objektov, ale v kapitole II.8 rozlišuje existujúce a nové objekty.

Vo vete „Priemyselná hala, v ktorej bude realizovaná navrhovaná činnosť bola v súčasnosti

využívaná ako autoservis“ malo byť zrejme uvedené „bola v minulosti alebo „v súčasnosti je využívaná ako autoservis“. Budova autoservisu je v prílohe č. 3 rozdelená, celá nepatrí do dotknutého územia.

Upozorňuje, že okrem odpadov uvedených v tabuľke č. 23 na str. 64 Zoznam druhov odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas prípravy zariadenia, pri rekonštrukčných prácach v areáli, ktorý bol využívaný ako autoservis a ak sa tu desaťročia nakladalo s ropnými látkami a chlórovanými uhlíkovodíkmi, môžu vzniknúť aj odpady kategórie nebezpečný (napr. 17 01 06 – zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky, 17 05 05 – výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky.)

V tabuľke č. 3 na str. 22 uvedené odpady s obsahom PCB sa zneškodňujú spaľovaním D10, alebo nespáľovacou technológiou D9, nie je možné ich skládkovať D1 ako je uvedené v tabuľke. Odpad č. 19 12 12 má kategóriu ostatný, nie nebezpečný ako je uvedené.

Záver: Slovenská republika má vybudovanú dostatočnú kapacitu autorizovaných zariadení na spracovanie starých vozidiel. Ak navrhovateľ neupustí od predloženého zámeru odporúča v správe o hodnotení zohľadniť horeuvedené pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia (list č. OÚŽP/2012/01621-Sy zo dňa 14. 09. 2012)

Spaľovacie zariadenie v prevádzke bude podľa prílohy č. 2 vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z. (ďalej vyhláška), ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší začlenené ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Malé zdroje znečisťovania ovzdušia patria v zmysle § 27 zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia (zákon o ovzduší) do kompetencie obce. Navrhovateľ je povinný dodržiavať technické požiadavky a podmienky prevádzkovania určené vo vyhláške.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia nemá k predloženej dokumentácii pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek ochrany prírody a krajiny (list č. OÚZP/OPaK-1610/2012 zo dňa 20. 09. 2012)

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku ako príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany prírody a krajiny podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie, na základe zaslaného zámeru MŽP SR, ako dotknutému orgánu v zmysle § 23 ods. 1 zákona vydáva toto stanovisko podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len zákon).

Po preštudovaní predložených podkladov a dostupných materiálov konštatuje, že v predmetnom území a v bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne osobitne chránené územia s druhým až piatym stupňom ochrany. Dotknuté parcely nie sú súčasťou chráneného vtáčieho územia, ani územia európskeho významu. Navrhovaná činnosť nie je v kontakte s významnými prvkami ÚSES. Z krajinárskeho hľadiska realizáciou zámeru v priemyselnej zóne mesta Pezinok nedôjde k zmene využívania krajiny dotknutých pozemkov ani k výraznej zmene reliéfu, resp. krajinnej scenérie. Navrhovaná činnosť nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov a svojou funkciou sa začlení do okolitej zástavby.

Orgán ochrany prírody a krajiny predpokladá, že zrealizovaním predloženého zámeru nedôjde k ohrozeniu špecifických záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku (list č. ORHZ-PK1-1487/2012 zo dňa 13. 09. 2012)

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Pezinku (list č. 2012/2112 zo dňa 26. 09. 2012)

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Pezinku nemá k navrhovanému

zámeru pripomienky. Areál sa nachádza v blízkosti cesty III/5025, Pezinok – Šenkvice.

Mesto Pezinok (list č.5/4-6/5449-32869/2012 zo dňa 20. 09. 2012)

Mestu Pezinok bol dňa 31. 08. 2012 v súlade s § 23 ods. 1 zákona doručený zámer navrhovanej činnosti navrhovateľa HOTIS RECYCLING SLOVAKIA, s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“. Následne podľa § 23 ods. 3 zákona sme ako dotknutá obec informovali verejnosť o doručení zámeru spôsobom v mieste obvyklým a zverejnili všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na dobu 21 dní. Zároveň bolo verejnosti oznámené, že do zámeru je možné nahliadnuť od 04. 09. 2012 do 25. 09. 2012 na Oddelení investičnej výstavby, realizácie a ÚP Mestského úradu v Pezinku.

Stanovisko Oddelenia životného prostredia, komunálnych služieb a dopravy:

Negatíva z hľadiska dopravy

- zvýšenie intenzity nákladnej dopravy na ceste III/5025
- nevyhovujúce vyústenie účelovej komunikácie na cestu III/5025
- ďalšie zaťaženie okružnej križovatky pri ORPZ (Šenkvickej ceste)

Stanovisko Oddelenia investičnej výstavby, realizácie a územného plánu:

Umiestnenie navrhovanej činnosti na pozemku C-KN parc. č. 5140/13 nie je v súlade s územným plánom, z hľadiska funkčného využitia je predmetný pozemok zaradený medzi plochy trvalých trávnatých porastov, lúk.

Krajský úrad životného prostredia v Bratislave, odbor ochrany prírody a krajiny (list č. ZPO/837/2012 zo dňa 21. 09. 2012)

Krajský úrad životného prostredia Bratislava na základe doručenia zámeru činnosti „Autorizované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“ navrhovateľa Hotis Recycling Slovakia s.r.o. v zmysle § 23 ods. 4 zákona zasiela nasledovné stanovisko.

Považuje za potrebné prekontrolovať hmotnostný údaj, pri iných zámeroch navrhovaná kapacita zariadenia na 500 ks starých vozidiel ročne predstavovalo cca 1000 t vzniknutých odpadov. (Zohor 2009).

II. etapa predpokladá ďalšie navýšenie na 1500 ks ročne – je potrebné prekontrolovať opäť hmotnostné údaje.

Krajský úrad je v oblasti odpadového hospodárstva dotknutým orgánom, pokiaľ preprava nebezpečného odpadu presahuje územný obvod okresu Pezinok. V dokumentácii zámeru mohla byť doplnená situačná mapa v rámci mesta, ako aj pohľad na dopravné napojenie.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracovala na základe určenia MŽP SR (list č. 6178/2012-3.4/bj zo dňa 06. 12. 2012) Ing. Jana Hargitayová, Jána Kupeckého 3310/25, 921 01 Piešťany, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie pod číslom 509/2010/OHPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Spracovateľka posudku vypracovala posudok a návrh záverečného stanoviska na základe predloženého zámeru (plní funkciu správy o hodnotení), doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, záznamu z verejného prerokovania, vlastných poznatkov získaných z osobných konzultácií so zástupcom navrhovateľa, obhliadky lokality a príslušných právnych predpisov a technických noriem.

Spracovateľka posudku konštatuje, že zámer je vypracovaný v štruktúre podľa Prílohy č. 9 k zákonu. Celkom má 86 strán a 6 príloh. Rozdelený je na 9 hlavných kapitol. Zámer je obsiahly a na základe vysvetlení a dopĺňajúcich údajov od navrhovateľa umožňuje prijateľné oboznámenie sa s navrhovanou činnosťou. Identifikované a hodnotené boli všetky významné očakávané vplyvy na životné prostredie, vstupné informácie o stave životného prostredia sú úplné, resp. postačujúce a nie je nutné ich dopĺňať, návrh technického riešenia zámeru po doplnení je v súlade s dosiahnutým stupňom poznania a jeho charakteristika je dostačujúca pre identifikáciu vplyvov zámeru na životné prostredie. Zámer bol spracovaný jednovariantne a v nulovom variante, výber navrhovaného variantu

je v súlade s najnovšími poznatkami a zohľadňuje i požiadavky legislatívy. Navrhované technické a technologické riešenie je pre navrhovanú činnosť vhodné. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov so zapracovaním opatrení, ktoré vyplynuli zo stanovísk a zo skutočnosti, že bola posudzovaná len I. etapa navrhovanej činnosti, sú dostatočné a realizovateľné.

Spracovateľka posudku na základe posúdenia zámeru a uvedeného postupu hodnotenia kvality dokumentácie zámer: „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok“ hodnotila ako akceptovateľný po formálnej aj obsahovej stránke a odporučila realizáciu navrhovanej činnosti podľa I. etapy predloženého variantu.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 13. 03. 2013.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a stanovísk zainteresovaných strán.

Vplyv na horninové prostredie a pôdu

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia. K potenciálnym vplyvom na horninové prostredie môže dôjsť pri havárii počas výstavby alebo prevádzky. Prevádzka je navrhnutá tak, aby v maximálne možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a aj v etape prevádzky. Novonavrhovaný objekt nemá podzemné podlažie. Navrhovaná činnosť (I. etapa) bude realizovaná na pozemkoch 5142/2, 5142/13, 5142/16 druhu zastavané plochy a nádvoria. Priamo v dotknutom území, ktoré je zastavané sa pôdny fond nenachádza. Vzhľadom na to, že všetky okolité plochy (s výnimkou pozemku 5140/13) ako aj samotný priamo dotknutý areál prevádzky sú pokryté betónovým povrchom, nie je predpoklad negatívneho ovplyvňovania pôdy. Pozemok parcelné číslo 5140/13 (vinice – poľnohospodárska pôda) mal slúžiť na realizáciu II. etapy, od ktorej navrhovateľ upustil, čím sa tento pozemok stáva susedným pozemkom. Hodnotená činnosť teda susedí s poľnohospodárskou pôdou, ktorej eventuálne negatívne ovplyvnenie je možné eliminovať účinnými technicko-organizačnými opatreniami, tak aby bola zabezpečená jej ochrana pred nebezpečnými a rizikovými látkami. Negatívny vplyv na pôdu sa za štandardnej prevádzky nepredpokladá.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

V súvislosti so stavebnou činnosťou je možný prienik kontaminantov do podzemných vôd pri prípadnom úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, čomu je možné účinne predísť dodržiavaním pracovnej disciplíny, použitím stavebných a dopravných mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom a ich pravidelnou kontrolou. Priamo v dotknutom areáli sa nenachádzajú žiadne povrchové vodné toky a ani vodné plochy. Severozápadne dotknuté územie susedí s Viničnianskym kanálom – recipient pre vody z povrchového odtoku. Splašková voda z prevádzky navrhovanej činnosti sa bude zhromažďovať v izolovanej žumpke a odvážaná bude na čistenie na najbližšiu ČOV, teda mimo miesta jej vzniku. Negatívny vplyv splaškových odpadových vôd na povrchové vody sa nepredpokladá.

Zrážky zo striech budú odvádzané priamo do recipienta, zrážky zo spevnených plôch sa budú odvádzat' do recipienta po predchádzajúcom čistení v odlučovači ropných látok (ORL). Kvalita vyčistenej vody na výstupe z ORL bude v ukazovateli ropné látky (NEL) max. 0,1 mg/l, čo je v súlade s NV SR č. 269/2010 Z. z. Za štandardnej prevádzky sa negatívny vplyv na povrchové vody nepredpokladá. Negatívne vplyvy na podzemnú vodu počas prevádzky sa nepredpokladajú s poukazom na technické zabezpečenie celej navrhovanej prevádzky (spevnené zaizolované manipulačné a skladovacie plochy, zhromažďovanie nebezpečných odpadov vo vhodných obaloch v sklade vybavenom záchytnými nádržami na zachytenie eventúálnych únikov nebezpečných látok,

vybavenie prevádzky vhodnými absorbčnými látkami na odstraňovanie drobných únikov nebezpečných látok). V okolí prevádzky sa nenachádza inundačné územie. Za štandardnej prevádzky sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na kvalitu povrchových ani podzemných vôd.

Vplyv na ovzdušie

Pri výstavbe sa zhoršenie kvality ovzdušia obmedzí na emisie prachu a emisie výfukových plynov z dopravy, ktoré budú pôsobiť krátkodobo (len počas pracovných dní v rámci výstavby) a je možné ich hodnotiť ako málo významné. Líniové a plošné zdroje znečistenia ovzdušia predstavuje doprava na prístupovej komunikácii, ktorá bude využívaná či už počas výstavby alebo prevádzky navrhovanej činnosti. Bodovým zdrojom je plynový kotol, ktorý je v zmysle Prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. malým stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia. Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu spočíva v predpokladanom náraste frekvencie dopravy cca o 20 % oproti súčasnému stavu dopravy. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti je možné predpokladať, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy (exhaláty, prašnosť) i z prevádzky kotla, produkujúceho emisie CO, CO₂, NO_x v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný. Prašnosť z dopravy bude minimalizovaná pravidelným čistením komunikácií v rámci areálu. Negatívny vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia počas prevádzky je možné charakterizovať ako málo významný.

Vplyv na hlukovú situáciu

Navrhovaná činnosť je situovaná v území vyčlenenom pre podnikateľské a obslužné činnosti bez výskytu ľudských obydľí, ktoré sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 1 km. Vplyv na hlukovú situáciu vo vonkajšom prostredí počas prevádzky bude mať doprava, úprava karosérií hydraulickými nožnicami Fuchs Terex 340 a manipulácia s kovovým odpadom z karosérií – jeho uskladňovanie resp. vyskladňovanie do resp. z príslušných boxov drapákovou nadstavbou Fuchs Terex 340. Vzájomné pôsobenie hluku v areáli navrhovateľa z činnosti „Zberný dvor Pezinok“ a z navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, nakoľko pri oboch činnostiach sa bude využívať len jedno technologické viacúčelové zariadenie. Hluk vo vnútornom prostredí bude pochádzať z prevádzky kompresora, ktorý však je umiestnený v samostatnej oddelenej murovanej miestnosti, z ktorej hluk nepreniká do využívaných vonkajších ani vnútorných priestorov v posudzovanom areáli a nevyžaduje obsluhu. Hluk z dopravy je možné považovať za bezvýznamný. Pracovníci vykonávajúci obsluhu zariadenia Fuchs Terex 340 budú vybavení osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami na ochranu sluchu v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov. Kontrola hladiny hluku bude vykonaná na základe vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku. Počas výstavby bude pôsobenie hluku pochádzať z dopravy a z činnosti stavebných strojov. Hluk z výstavby bude mať negatívny vplyv na vonkajšiu hlukovú situáciu, jedná sa o vplyv málo významný a krátkodobý. Negatívny vplyv hluku počas prevádzky je možné hodnotiť ako stredne významný. Hluk bude pôsobiť počas celej doby prevádzkovania navrhovanej činnosti, no len počas pracovných dní v rámci prevádzkovej doby. Vznik vibrácií či už počas výstavby alebo prevádzky sa nepredpokladá.

Vplyv na krajinu

Rámec prírodnej scenérie širšieho územia tvorí pohorie Malé Karpaty, remízy na okolitých poliach, polia, poľné cesty a stromoradia. Scenériu samotného dotknutého územia dotvárajú aj antropogénne prvky, najmä objekty a plochy susedných areálov a zástavba mesta Pezinok a okolitých miest a obcí.

Reliéf dotknutého územia je rovinatý bez terénnych deformácií. Plocha dotknutého areálu je vymedzená oplotením. Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná v existujúcom zrekonštruovanom

objekte SO 03, s potrebou výstavby jedného SO 04 – sklad č. 1, a s využívaním už vybudovaných boxov. Krajinný obraz širšieho okolia sa nezmení.

Vplyvy na krajinu je možné hodnotiť ako zanedbateľné, lokálneho charakteru.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Na samotné územie navrhovanej výstavby sa vzťahuje 1. stupeň ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Do územia dotknutého areálu nezasahujú žiadne chránené územia, nevyskytujú sa tu ani žiadne chránené biotopy národného významu.

Cca 100 m od areálu navrhovateľa sa nachádza Viničniansky kanál, ktorý je biokoridorom miestneho územného systému ekologickej stability. Negatívny vplyv na Viničniansky kanál vzhľadom na technické zabezpečenie navrhovanej činnosti sa za štandardnej prevádzky nepredpokladá.

Vplyv na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnom areáli bez výskytu ľudských obydlií. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 1 km od obce Vinosady a cca 1,1 km od mesta Pezinok. Vzhľadom na uvedené sa negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo počas výstavby ani počas prevádzky nepredpokladajú. V súvislosti so zvýšenou hladinou hluku pri nakládke železného šrotu (zo spracovania starých vozidiel) na železničnej stanici, bude navrhovateľ vykonávať nakládku v čase od 7 hod. do 16. hod.

Priaznivé vplyvy na obyvateľstvo súvisia so sociálno – ekonomickými dôsledkami, nakoľko navrhovaná činnosť poskytne zamestnanie 2 pracovníkom počas celej doby vykonávania navrhovanej činnosti.

Počas výstavby a rekonštrukčných prác malého rozsahu budú negatívne vplyvy súvisiace so stavebnými a rekonštrukčnými prácami (zvýšenie hlukových pomerov, prašnosti, exhalátov, zvýšená intenzita dopravy) sústredené na pracovníkov navrhovateľa a pracovníkov susedných prevádzok. Jedná sa o dočasné vplyvy lokálneho charakteru málo významné. Reálny negatívny vplyv na pracovníkov navrhovateľa a pracovníkov susedných prevádzok počas prevádzky navrhovanej činnosti je spojený so zvýšenou produkciou emisií z dopravy, zvýšenou hladinou hluku z dopravy, hlukom z úpravy karosérií a z manipulácie so súvisiacim kovovým odpadom. Pracovníci, ktorí budú vykonávať spracovanie starých vozidiel budú prichádzať do styku s nebezpečnými odpadmi, ktoré sa v starých vozidlách nachádzajú. Súčasťou navrhovanej technológie bude aj čistenie dielcov určených na znovu použitie (náhradné diely) na odmasťovacích stoloch s odmasťovacím prípravkom, pre zložky ktorého sú NV SR č. 355/2006 Z. z. stanovené najvyššie prípustné expozičné limity (NPEL) v pracovnom prostredí. Dotknutí pracovníci budú vybavení adekvátnymi osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami.

Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Z hľadiska umiestnenia, charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti sa neočakávajú pri jej prevádzkovaní nepriaznivé vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLU EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo územia európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa

o d p o r ú č a

realizácia I. etapy variantu navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok“ uvedeného v zámere za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI/3 tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odporúčaný variant

Na realizáciu sa odporúča **I. etapa variantu uvedeného v zámere** (plní funkciu správy o hodnotení), tzn. výstavba a prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel iných ako M1, N1 a L2e a určeného parkoviska v katastrálnom území Mesta Pezinok na pozemkoch s parcelnými číslami 5142/2, 5142/13 a 5142/16 s plánovanou maximálnou kapacitou I. etapy 500 ks (resp. 550 t/rok) starých vozidiel katalógové číslo: 16 01 04 staré vozidlá, 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, vrátane strojov určených pre cestnú dopravu.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, pripomienok a stanovísk rezortného, povoľujúceho a dotknutých orgánov, dotknutej obce, orgánov štátnej správy a samosprávy, odborných inštitúcií, verejného prerokovania a odborného posudku sa okrem uvedených v zámere odporúčajú pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. Výstavbu a stavebné úpravy vykonať na základe projektovej dokumentácie zosúladenej s ustanoveniami vyhlášky č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
2. Manipulačné a skladovacie plochy pre nebezpečné látky a odpady riešiť podľa ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. a vyhlášky č. 100/2005 Z. z.
3. Počas výstavby prašnosť obmedzovať vhodnou organizáciou prác, kropením a čistením komunikácií a kolies nákladných áut, výberom vhodných mechanizmov a rýchlym postupom stavebných prác.
4. Odpady vznikajúce pri výstavbe a stavebných úpravách zaraďovať podľa Katalógu odpadov a zabezpečiť ich zhodnotenie/zneškodnenie u oprávnených subjektov. Nebezpečné odpady zaraďovať ako odpad katalógové číslo 17 01 06 alebo 17 05 05 a zabezpečiť ich prednostné zhodnotenie/zneškodnenie u oprávnených subjektov.
5. Po ukončení výstavby a stavebných úprav požiadať o vydanie súhlasov a povolení podľa osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

6. Navrhovanú činnosť prevádzkovať podľa vydaných súhlasov, povolení, podľa schválenej prevádzkovej dokumentácie (technologický reglement, prevádzkový poriadok, požiarneho poriadok, atď.).
7. Dodržiavať technické požiadavky a podmienky prevádzkovania určené vo vyhláske Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
8. Zabezpečiť zneškodnenie odpadov s obsahom PCB činnosťou D 9 a D10 podľa prílohy č. 4 k zákonu č. 223/2001 Z. z.
9. Zber a spracovanie starých vozidiel vykonávať v súlade s vyhláškou č. 125/2004 Z. z. Pri skladovaní starých vozidiel kategórie M1, N1, L2e obmedziť ich stohovanie na maximálne 2 vozidlá nad sebou.
10. Dočasné uskladnenie starých vozidiel (kategórie iné ako M1, N1, L2e) pred ich zhodnotením vykonávať s vylúčením ich stohovania. Na parcele č. 5142/13 vymedziť a označiť priestor na dočasné zhromažďovanie predmetných starých vozidiel.
11. Nakládku železného šrotu (zo spracovania starých vozidiel) na železničnej stanici vykonávať v čase od 7 hod. do 16 hod.
12. Zabezpečiť vybavenie pracovníkov osobnými ochrannými prostriedkami podľa NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona na základe výsledkov procesu posudzovania, informácií uvedených v zámere, stanoviskách k zámeru, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona.

V rámci procesu posudzovania neboli zistené také skutočnosti, ktoré by závažným spôsobom ohrozovali a poškodzovali životné prostredie, zdravie obyvateľov v dotknutom území a pracovníkov.

Celkovo bolo na MŽP SR doručených 11 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávnych orgánov, odborných organizácií a dotknutej obce. Subjekty, ktoré sa písomne vyjadrili k navrhovanej činnosti, odporúčajú realizáciu navrhovanej činnosti bez pripomienok alebo za dodržania podmienok vyplývajúcich z ustanovení zákonov. Stanovisko Slovenskej agentúry životného prostredia je možné považovať za záporné, ale v odbornom posudku bolo preukázané, že dôvod na nerealizáciu navrhovanej činnosti je irelevantný. Pripomienky a odporúčania rezortného orgánu (MŽP SR – OOH) boli premietnuté do posudku aj záverečného stanoviska. Relevantným pripomienkam Mesta Pezínok navrhovateľ vyhovel – upustil od realizácie II. etapy navrhovanej činnosti. V súvislosti s obťažovaním obyvateľstva emisiami hluku pri nakládke železného šrotu zo starých vozidiel na železničnej stanici v Pezínku (pripomienka bola vznesená na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti) bolo vyhovené, navrhovateľ v postavení prevádzkovateľa navrhovanej činnosti bude vykonávať nakládku na železničnej stanici v čase od 7.00 do 16. 00 hod., ak budú železničné vagóny prístavené v dostatočnom časovom predstihu. Pripomienka o nevyhovujúcom vyústení účelovej komunikácie na cestu III/502 nebola akceptovaná, nakoľko bolo v posudku preukázané, že nesúvisí s predmetným zámerom. Krajský úrad životného prostredia v Bratislave spochybnil priemernú váhu starého vozidla, čo však navrhovateľ v rámci písomného stanoviska neakceptoval, preto v posudku aj v záverečnom stanovisku bola rešpektovaná argumentácia navrhovateľa a priemerná váha starého vozidla bola ponechaná v hodnote uvedenej v zámere, so všetkými súvisiacimi dôsledkami. Všetky opodstatnené pripomienky doručené v stanoviskách k navrhovanej činnosti boli premietnuté do kapitoly VI. „ZÁVERY“, časti 3. „Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti“ tohto záverečného stanoviska.

Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ako aj

samotného procesu posudzovania navrhovanej činnosti, možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v posudzovanom zámere a podmienok uvedených v záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravia obyvateľov dotknutého územia. Identifikované nepriaznivé vplyvy na životné prostredie je možné minimalizovať technickými opatreniami a dôsledným dodržiavaním technických predpisov a pracovných postupov.

Odporúčenie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom areáli vybavenom potrebnou technickou infraštruktúrou a v jestvujúcich objektoch s potrebou výstavby a rekonštrukcie malého rozsahu,
- pozemky a objekty sú v dlhodobom prenájme navrhovateľa, areál je prístupný po vybudovanej dopravnej infraštruktúre,
- realizácia navrhovanej činnosti (I. etapa) nevyžaduje záber pôdy,
- súlad s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Pezinok a súlad s POH SR do roku 2015,
- spracovanie starých vozidiel sa vykonáva za účelom šetrenia prírodných zdrojov pred vyčerpaním, nakoľko vo vozidlách sa nachádza viac ako 60% železných kovov a viac ako 7% neželezných kovov, ktoré sú odovzdávané do hutníckych závodov na materiálové zhodnotenie. Materiálové zhodnocovanie odpadov má v zmysle Rámcovej smernice o odpadoch a zákona o odpadoch najvyššiu prioritu pri nakladaní s odpadmi.

V procese posudzovania bolo preukázané, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať závažný vplyv na životné prostredie. Pozitívne efekty navrhovanej činnosti prevažujú nad negatívnymi a z environmentálneho, technického aj ekonomického hľadiska je možné považovať navrhovanú činnosť za vyhovujúcu.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že dôvodom kladného záverečného stanoviska odporúčaného variantu je akceptovateľný dopad činnosti na životné prostredie.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona ten, kto vykonáva navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, je povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä

- a) systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
- b) kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- c) zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení (resp. zámere) so skutočným stavom.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa odporúča:

- pravidelne monitorovať skladovanie nebezpečných látok,
- sledovať kvantitu a kvalitu produkovaných odpadov a porovnať ich s pôvodnými predpokladmi navrhovaného a realizovaného stavu, monitorovať dodržiavanie zásad nakladania s odpadom z navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky zariadenia.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľujúci orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko k činnosti vydané podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v správe o hodnotení navrhovanej činnosti (resp. zámere, ktorý nahrádza správu o hodnotení), je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení navrhovanej činnosti, v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Vykonávanie poprojektovej analýzy bude potrebné zabezpečiť ako interaktívny proces charakterizovaný spätnou väzbou a prispôsobovaný meniacej sa situácii v súlade s dosiahnutými

poznatkami v pravidelných intervaloch.

6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona, t. j. verejnosť, ktorá podala písomné stanovisko podľa § 23 ods. 4, § 30 ods. 5 alebo podľa § 35 ods. 3 zákona. Táto zainteresovaná verejnosť má podľa § 27 a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti. V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok“ podľa zákona nebola identifikovaná zainteresovaná verejnosť.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Mgr. Jana Benovicsová

v súčinnosti s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava,
hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania
Ministerstvo životného prostredia SR

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 24. 04. 2013